

NEW HOLLAND LM SERİSİ TELESKOPIK YÜKLEYİCİLER

LM6.32 | LM7.35 | LM9.35



3 FARKLI MODEL, SAYISIZ UYGULAMA!

New Holland olarak müşterilerimizin ihtiyaçlarına kulak veriyoruz. İyi bir teleskopik yükleyicinin daha yükseğe erişim sağlayabilmesi, daha ağır yükleri kaldırabilmesi ve dar alanlarda daha yüksek performans sağlayabilmesi için iyi bir manevra kabiliyetine sahip olması gerektiğinin farkındayız. LM serisi ile New Holland, bir çok farklı ihtiyaca cevap veren bir ürün sunuyor.

Model	LM6.32	LM7.35	LM9.35
Maksimum Erişim (m)	6.10	7.00	9.10
Kaldırma Kapasitesi (kg)	3.200	3.500	3.500



İHTİYAÇLARINIZA UYGUN ÖZELLİKLER

LM serisi teleskopik yükleyicilerde 4,5 litrelik, 110 bg gücünde, yakıt tasarrufu sağlayan Common Rail elektronik motorlar kullanılıyor. 4 ileri, 3 geri powershift şanzımana sahip olan bu makinelerde vites değişiklikleri joystick üzerinden yapılabilir. 40 km/s maksimum hıza ulaşabilen LM serisinde dakikada 120 litre hidrolik yağ akışı sağlayan pistonlu pompa, 3 farklı dümenleme modu ve sınırlı kaydırmalı diferansiyel kilidi standart olarak sunuluyor. Tarım, hayvancılık, inşaat gibi bir çok farklı sektörde, çeşitli atışmanlar yardımıyla olağanüstü bir üretkenlikle çalışan bu makineler, kullanıcısı için tercih sebebidir. Ters fan, hidrolik atışman değiştirme sistemi, yardımcı hidrolik çıkışlar, klima, asansör tip çeki demiri vb. gibi standart donanımlar işinize en iyi şekilde destek olmaktadır.



DAHA FAZLA ÜRETKENLİK İÇİN DAHA GENİŞ GÖRÜŞ ALANI

New Holland, traktör kabin tasarımından gelen uzun yılların bilgi birikimini teleskopik yükleyicilere aktararak 360° görüş sağlayan bir kabin sunuyor. Sınıfına göre geniş iç hacim ve üst düzey görüş alanına sahip olan bu kabin, bom yer seviyesinde ve maksimum yükseklikte iken operatöre mükemmel bir kontrol sağlıyor. Bu durum, çalışma esnasında makinenin operatör tarafından daha seri kullanımına ve ataşmanların daha hızlı değiştirilebilmesine olanak verirken, üretkenliği de üst seviyeye çıkıyor.

Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir.

ÖNCELİĞİMİZ OPERATÖR KONFORU

LM Serisi tüm teleskopik yükleyiciler operatörü merkez olarak tasarlanmışlardır ve üst düzey operatör konforu sunarlar. Kabine giriş, kolay kullanım, ergonomik tasarım gibi faktörler operatörün daha az yorulmasını sağlıyor ve çalışma saatleri sonunda operatör daha fazla üretim yapmış oluyor.





KABİN VE KONTROLLER

LM serisi teleskopik yükleyicilerde kabin içerisinde elektro-hidrolik joystik ergonomik bir şekilde konumlandırılmıştır. Tüm atışman hareketleri ile vites değişiminin de kontrol edilebildiği joystik ve yükseklik ayarlı direksiyon operatör konforuna oldukça katkı sağlamaktadır.



DÜŞÜK ÇALIŞMA SES SEVİYELERİ İÇİN TASARLANDI

Gürültülü ses seviyesini düşürmenin en iyi yolu kaynağını ortadan kaldırmaktır. Tasarım sürecinden başlayıp üretim sürecine etki eden birçok mühendislik dokunuşuyla, kabin içi gürültü seviyesi sadece 75dB(A)'dır. Düşük gürültü seviyesine yardımcı olan en önemli etkenlerden biri de çevre dostu SCR sistemli motorlardır.

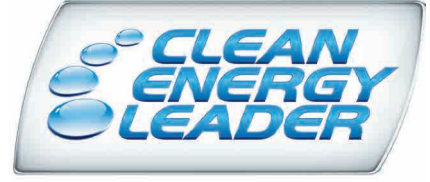
DAHA FAZLA KONFOR İÇİN 6 ÇIKIŞLI HAVALANDIRMA

Güçlü bir klima sistemine sahip LM serisi teleskopik yükleyiciler, 6 çıkışlı havalandırma sisteminden faydalıyor. Bu havalandırma delikleri sadece kabini soğutmak için değil aynı zamanda kış aylarında cam yüzeylerde buğulanma olmasını engellemek için uygun şekilde konumlandırılmıştır. Buna ek olarak kabin arka camı açılabilir.



ÇEVREYE DUYARLI VE ÜRETKEN

LM serisi teleskopik yükleyiciler gücünü 4 silindirli Tier 4A motorlardan almaktadır. Çevre dostu bu motorlar, yakıt tüketimindeki verimlilikleri kadar dayanıklılıklarıyla da ön plana çıkmaktadır. Nominal 110 bg, maksimum 118 bg güce sahip olan bu motorlar, düşük devirde yakaladıkları 498 Nm'lik maksimum tork değerleriyle kullanıcısına ihtiyacı olan yüksek gücü düşük yakıt tüketimi ile sağlamaktadır.



Sustainable Efficient Technology



Model	LM6.32	LM7.35	LM9.35
Motor Gücü (1,800 d/dk'da)	110 bg		
Yakıt Tankı	140 l		
AdBlue Tankı	27 l		
Şanzıman	Powershift 4 ileri / 3 geri		

DAHA FAZLA YAKIT TASARRUFU

Yüksek motor gücü ve tork değerlerinin yanında, LM serisi teleskopik yükleyiciler yakıt tüketimi konusunda da oldukça iddialıdır. Gelişmiş Common Rail yakıt enjeksiyon teknolojisi ile bir önceki seriye göre %10 yakıt tasarrufu sağlamaktadır.

TERS FAN SİSTEMİ

Her 6 dakikada bir motor ve soğutma fanları 15 saniye boyunca ters yönde çalışırlar. Bu sayede toz ve diğer maddelerin motor radyatörü, yağ soğutucusu ve "intercooler" üzerinden atılması sağlanırken, motor kaputu dışındaki ızgara da, çalışma alanındaki kir parçacıklarından temizlenmiş olur.



4 TEKERDEN ÇEKİŞ VE DİFERANSİYEL KİLİDİ

LM Serisi New Holland teleskopik yükleyicilerde standart olarak dört tekerden çekiş sistemi bulunmaktadır. Yine ön aksta standart olarak bulunan sınırlı kaydırmalı diferansiyel (LSD) sayesinde, diferansiyel mevcut torkun %45'ini aksın çekişte olan diğer ucuna göndererek en zorlu koşullarda bile mükemmel çekiş sağlar.

YAĞ BANYOLU HİDROLİK DİSK FRENLER

Daha uzun kullanım ömrü ve minimum bakım ihtiyacı için tasarlanmış yağ banyolu disk frenler yüksek hızda dahi güvenlikten taviz vermez.

ÜSTÜN MANEVRA KABİLİYETİ

4 tekerden dümenleme fonksiyonu devrede iken LM serisi teleskopik yükleyicilerin dönüş yarı çapı 3,9 m'dir. Bu sayede çok dar alanlarda çevik hareketlerle üretkenliğiniz artar.

BÜYÜK TEKERLEKLER VE YERDEN YÜKSEKLİK

LM serisi teleskopik yükleyicilerde 460/70R24 lastikler bulunmaktadır. Arazi koşulları ve genel uygulamalar için çok uygun olan bu lastiklerle birlikte şasinin yerden yüksekliği 415 mm'dir. Bu yükseklik makinenin her türlü zor koşulda çalışabilmesine olanak sağlar.



KONFORLU POWERSHIFT ŞANZİMAN

Tam otomatik 4 ileri/3 geri powershift şanzıman sayesinde çalışmak artık çok kolay. Debriyajsız vites geçişleri sağlayan bu şanzımanda vites seçimi konsola entegre joystick üzerinden yapılmaktadır. İleri geri yön değişimi ise direksiyon kanadındaki kol ile gerçekleştirilmektedir.

GÜÇLÜ HİDROLİK SİSTEM, DAHA KISA ÇEVİRİM SÜRELERİ

Verimli ve güçlü bir hidrolik sistem, bir teleskopik yükleyicinin üretkenliği için çok belirleyicidir. Pompa kapasitesi, yağın verimli kullanımı, optimize edilmiş silindir boyutları ve verimli bir kontrol valfi bu bağlamda oldukça önemlidir. LM serisi New Holland teleskopik yükleyicilerdeki üstün mühendislik sayesinde ortaya çıkan hidrolik sistem ile birlikte sadece çevrim süreleri iyileştirilmez, bunun yanında makinenin en zor koşullarda bile maksimum performans ile çalışması sağlanır.

Model	LM6.32	LM7.35	LM9.35
Hidrolik çevrim süreleri			
Bom Kaldırma (sn)		6.7	
Bom İndirme (sn)		5.2	
Bom Uzatma (sn)		5.2	
Bom Kapatma (sn)		3.7	
Kova Boşaltma (sn)		2.8	
Kova Toplama (sn)		2.9	

VERİMLİ PİSTONLU POMPA VE MAKSİMUM KONTROL

LM serisi New Holland teleskopik yükleyicilerde dakikada 120 litre kapasiteli dişli tip hidrolik pompa bulunmaktadır. Performansı optimize etmek için elektro-hidrolik valfler, konsola entegre joystick üzerinden kontrol edilmektedir. Bu sayede tam anlamıyla oransal kontrol sağlanırken aynı zamanda maksimum üretkenlik için eş zamanlı farklı hareketlerin yapılması mümkün kılınır.





BAKIM & SERVİS KOLAYLIĞI

New Holland, LM serisi teleskopik yükleyicilerde bakım sürelerini kısaltmak için yeni bir tasarım geliştirdi.



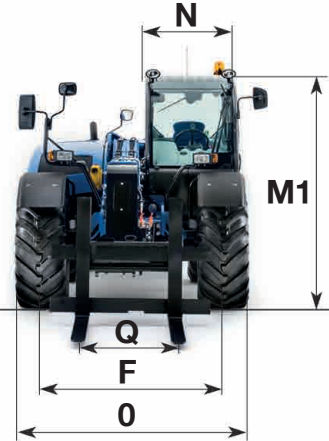
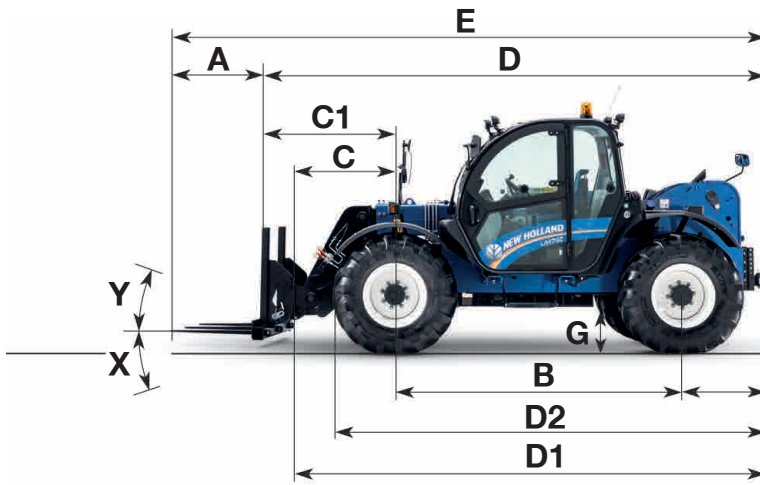
Bom pedlerinin ayarlanması artık çok daha kolay. Basit bir civata ile bu ayarlama işlemi artık çok daha hızlı yapılabilir.



140 litrelik yakıt tankına erişim geniş bir ağızdan sağlanıyor ve bu sayede çalışma sahasında gerekli durumlarda bidon ile kolaylıkla yakıt takviyesi yapılabilir. 27 litrelik AdBlue tankı da en az 5 depo yakıtı yetecek hacime sahip.

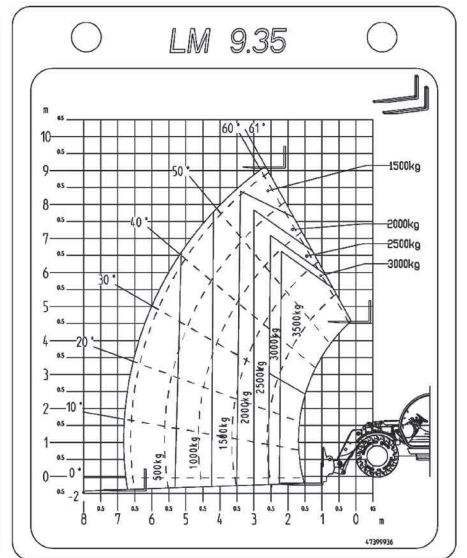
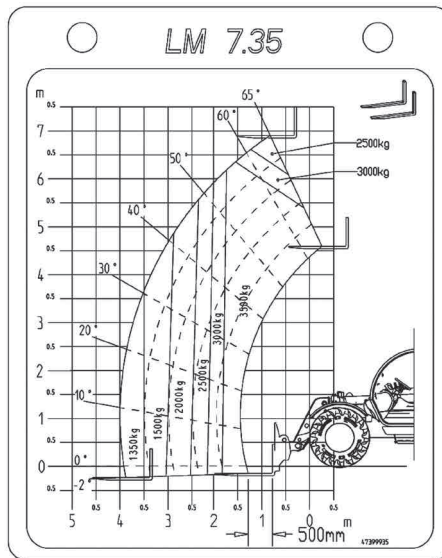
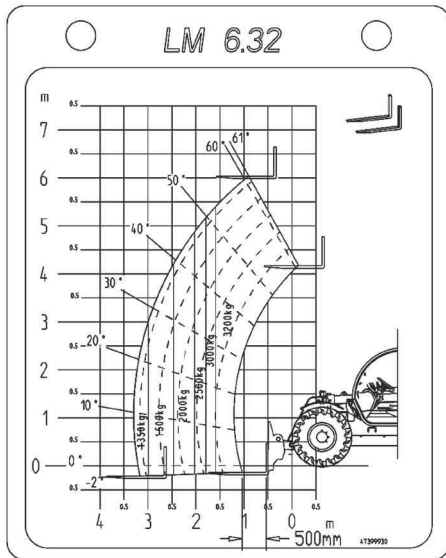


LM serisi teleskopik yükleyicilerde 9 farklı gresleme noktası bulunmaktadır. Makinenin tasarımı sayesinde tüm bu gresleme noktalarına kolaylıkla ulaşılabilir.



MODEL		LM6.32	LM7.35	LM9.35
Boyutlar & Ağırlık				
A Çatal uzunluğu	(mm)	1200	1200	1200
B Aks mesafesi	(mm)	3000	3000	3000
C Ön aks merkezinden taşıyıcıya	(mm)	1031	1285	1513
C1 Ön aks merkezinden çatalın başlangıcına	(mm)	1158	1410	1645
D Arka karşı ağırlıktan çatalın başlangıcına	(mm)	4985	5239	5472
D1 Arka karşı ağırlıktan taşıyıcıya	(mm)	4858	5113	5340
D2 Arka karşı ağırlıktan ön lastiğin bitimine	(mm)	4450	4450	4450
E Toplam uzunluk	(mm)	6190	6451	6672
F Tekerlek orta iz genişliği	(mm)	1873	1873	1873
G Yerden yükseklik	(mm)	415	415	415
N Kabin genişliği	(mm)	1020	1020	1020
Q Maksimum çatal açıklığı	(mm)	1185	1185	1185
M1 Kabin yüksekliği	(mm)	2447	2447	2447
O Lastik dışından toplam genişlik	(mm)	2340	2340	2340
Y Ataşman toplam açısı	(°)	19	19	19
X Ataşman devirme açısı	(°)	109	109	109
Dönüş yarı çapı	(mm)	3900	3900	3900
Toplam ağırlık (çatal, dolu yakıt deposu ve operatör ile)	(kg)	7935	8000	8580

MODEL		LM6.32	LM7.35	LM9.35
Maksimum Kaldırma Kapasitesi	(kg)	3.200	3.500	3.500
Maksimum Kaldırma Yüksekliği	(m)	6.1	7.0	9.1
Motor				
Tip		4 silindirli – Tier4A – Common Rail		
ECOBlue™ SCR Sistemi		●	●	●
Hava Emiş		Turbo intercooler		
Hacim	(cm³)	4.485		
Motor Gücü	(kw/bg) @ d/dk.	81/110 @ 2200		
Maksimum Tork	(Nm) @ d/dk.	498 @ 1500		
Şanzıman				
Tip		PowerShift™		
Vites Sayısı		4x3		
Vites Değişimi		Joystick Üzerinden Düğme ile		
Yürüyüş Hızı	(km/s)	40		
Servis Frenleri				
Devreye Giriş		Hidrolik Güç Destekli		
Tip		Yağ Banyolu Disk		
Disk Sayısı		6 ön aks – 4 arka aks		
Akslar				
Sınırlı Kaydırmalı Diferansiyel	(LSD)	●	●	●
Kapasiteler				
Hidrolik Yağ Tankı	(Litre)	105		
Yakıt Tankı / AdBlue Tankı	(Litre)	140 / 27		
Motor Yağı	(Litre)	12		
Hidrolik				
Pompa Kapasitesi	(l/dk.)	120		
Bom kontrolü				
Kaldırma		Joystick		
Açma/Kapama		Joystick		
Uzatma		Elektro Hidrolik Oransal (Joystick)		
Yardımcı Hidrolik Devre		Elektro Hidrolik (Joystick)		
Çevrim süreleri				
Kaldırma / İndirme	(Sn)	6.7 / 5.2		
Uzatma / Kapama	(Sn)	5.2 / 3.7		
Boşaltma / Toplama	(Sn)	2.8 / 2.9		
Kabin				
Maksimum Ses Seviyesi	[dB(A)]	75		
Havalandırma		Isıtma + Klima		
Ayarlı Direksiyon		●	●	●
Dümenleme Modları		Önden / Dört Teker / Yengeç		
Lastikler				
		460/70 R24		



Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.

BÜYÜK BİR AİLE OLARAK, UZMANLIĞIMIZLA YANINIZDAYIZ.



Kullanılan fotoğraflar ve belirtilen teknik bilgiler Türkiye pazarına sunulmayan ya da standart teslimat kapsamında bulunmayan aksesuar ve donanımlar içerebilir. Türk Traktör ve Ziraat Makineleri A.Ş. bu broşürde söz konusu edilen teknik bilgi ve spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar. Satın almak istediğiniz ürünün özellikleri hakkında güncel ve doğru bilgiye ulaşmak için bayilerimize başvurmanızı rica ederiz.



New Holland ailesi olarak sizlere kusursuz ve kesintisiz hizmet sunabilmek için sizin olduğunuz her yerdeyiz. Ayrıca bize telefon ve e-posta aracılığıyla da ulaşabilirsiniz.



www.newholland.com.tr
www.turktraktor.com.tr
www.newholland2.com.tr



/NewHollandAGTürkiye

TürkTraktör